

FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
sábado 31 de octubre de 2015Código de modelo: SPT_11MA036ST008
Fecha de edición: 31/10/2015
Actualización del caso: 31/10/2015

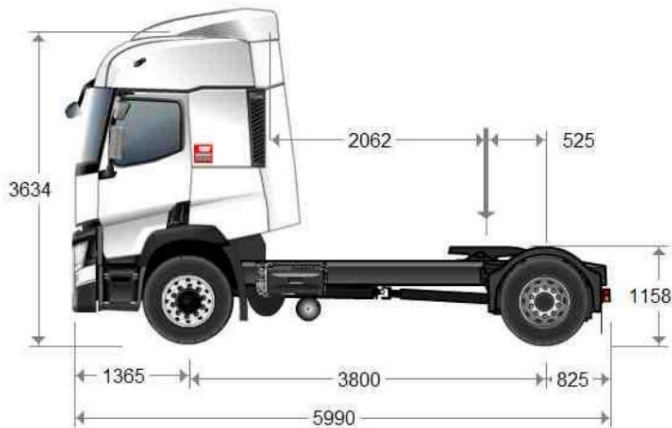
A la atención de

T 520 T4X2 E6 - Peso bruto 18T / Peso bruto 40,00 T

CAMIONES RENAULT

T520

COMODIDAD



MASAS

Distancia entre ejes		3.800	
Masa máxima de registro	Total (PBV)	kg	18000
Carga útil	(VS)	kg	10077
Masa máxima de registro	Eje delantero 1	kg	7500.00
	Eje trasero 1	kg	11500
Peso del vehículo mini completo vacío	grupo de eje delantero total	kg	5974.00
	Eje delantero 1	kg	7923
Peso del chasis de la cabina	Eje trasero 1	kg	5496.00
	Eje trasero 1	kg	2427.00
Peso total del vehículo+carga con carga en YMIN	grupo de eje delantero	kg	
	grupo de eje trasero grupo	kg	
Peso total del vehículo+carga con carga en YMAX	de eje delantero grupo de	kg	
	eje trasero	kg	



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
sábado 31 de octubre de 2015

Para mantener una conducción cómoda (dirección, frenado) de los vehículos en todas las condiciones de carga y conducción una vez carrozado el vehículo, se debe respetar la siguiente carga mínima en el eje delantero: valor correspondiente al 29 % del peso de la carrocería vacía vehículo en orden de marcha (conductor sin pasajeros)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones RENAULT TRUCKS, llenos de urea, aceite, lavaparabrisas y líquido refrigerante al 100%, nivel de llenado de combustible al 90% y presencia del conductor (75kg).

LONGITUDES

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Voladizo delantero	(M/BEP L016)	milímetros	1365
Distancia entre ejes	(F/BEP L011) chasis	milímetros	3800
Voladizo trasero		milímetros	825
Centro de gravedad del vehículo	en X (BEP L044)	milímetros	1175.00
Chasis de cabina total largo	(A/BEP L032+L016)	milímetros	5990

ALTURAS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Distancia al suelo, cargado	delantero (U1 / BEP H015) trasero (U3 / BEP H016)	milímetros	231
Altura exterior máxima en vacío	(MPA H001)	milímetros	3919
Altura exterior máxima, cabina inclinada, vacía	(O1 / PEB H061)	milímetros	4382.00
Altura del techo/suelo cuando está vacío	(O)	milímetros	3634
Distancia al suelo/punto más bajo delante del vehículo	vacío (H0 / BEP H18) cargado	milímetros	349.00
	(H0 / BEP H18) vacío (H1 / BEP H035)	milímetros	287.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel del eje delantero	cargado (H1 / BEP H036) vacío	milímetros	973.00
	(H2 / BEP H037) cargado (H2 / BEP H038)) vacío (HN) cargado (HN)	milímetros	922.00
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero al nivel de la cubierta	vacío en Z (BEP H044)	milímetros	955
		milímetros	931
Altura desde el suelo hasta la parte superior del larguero en el extremo trasero		milímetros	951.00
		milímetros	933.00
Centro de gravedad del vehículo		milímetros	925.00
altura del mástil	(MPA H032)	milímetros	266.00

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Distancia entre la parte delantera del vehículo y el centro del dispositivo de remolque	(PAB L073 + L016)	milímetros	4640.00
Distancia entre el último eje y el centro del dispositivo. remolque		milímetros	
Altura de la quinta rueda, desde la parte superior del larguero	(BEP H074 + H071) vacío	milímetros	201.00
Altura del arnés desde el suelo	(BEP H076) cargado (BEP H078)	milímetros	1158
		milímetros	1131
Radio de escaneo	(BEP L078)	milímetros	2062.00
Posición de la quinta rueda	Maxi (YMAX / BEP L075)) a YMAX	milímetros	850
Peso regulatorio total		kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg	7500.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg	10500.00
Peso total en enganche	en YMAX	kg	10077.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMAX	kg	2004.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMAX	kg	8073.00
Posición de la quinta rueda	Mini (YMIN / BEP L077) a YMIN	milímetros	150
Peso regulatorio total		kg	18000.00
Peso regulatorio total, distribución por grupo	en YMIN	kilos	6500.00



Eje frontal			
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg	11500.00
Peso total en enganche	en YMIN	kg	10077.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	en YMIN	kg	1004.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	en YMIN	kg	9073.00
Posición de la quinta rueda	recomendación del fabricante (Y / BEP L076) en posición	milímetros	525
Peso regulatorio total	de quinta rueda recomendación del fabricante	kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	6888.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	11112.00
Peso total en enganche	en la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante en	kg	10077.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	la posición de quinta rueda recomendada por el fabricante en la	kg	1392.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición de quinta rueda recomendada por el fabricante	kg	8685.00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 1	milímetros	475.00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 1	kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 1	kg	6756.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 1	kg	11244.00
Peso total en enganche	en posición intermedia del arnés 1 en posición	kg	10077.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedia del arnés 1 en posición intermedia	kg	1260.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	del arnés 1	kg	8817.00
Posición de la quinta rueda	Intermedio 2	milímetros	425.00
Peso regulatorio total	en posición intermedia del arnés 2	kg	18000.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje delantero	en posición intermedia del arnés 2	kg	6623.00
Peso total reglamentario, distribución en el grupo eje trasero	en posición intermedia del arnés 2	kg	11377.00
Peso total en enganche	en arnés intermedio posición 2 en arnés	kg	10077.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje delantero	intermedio posición 2 en arnés intermedio	kg	1127.00
Peso en el enganche, distribución en el grupo eje trasero	posición 2 horquilla delantera	kg	8950.00
Quinta rueda deslizante	horquilla trasera	milímetros	

ANCHOS

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Ancho máximo de cabina exterior (espejos desplegados)	(MPA W001)	milímetros	2534.00
Ancho máximo de cabina	(BEP W002)	milímetros	2534
Ancho del marco	delantero (BEP W035) trasero	milímetros	1080
Ancho de la rueda trasera	(BEP W036) eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1) delantero (V1 / BEP W013.1)	milímetros	2518
Forma	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	milímetros	2043
		milímetros	1854

DIVERSO

Distancia entre ejes		milímetros	3.800
Ángulo de ataque	(MPA H010)	°	14
Ángulo de rampa	(MPA H012)	°	14.00
Ángulo de fuga	(MPA H011)	°	33,50
Espesor del larguero	(BEP W034)	milímetros	8.00
Radio de giro	general (BEP W012)	milímetros	7550.00



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Fecha de actualización
sábado 31 de octubre de 2015

	entre aceras	milímetros	6856.00
	interior	milímetros	3099.00



MOTOR DTI 13

Potencia máxima: 382 kW de 1432 a 1800 rpm
 Par máximo: 2550 Nm de 1100 a 1432 rpm
 Diésel de 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión (2400 bares) mediante inyector bomba - 24 válvulas - árboles de levas en cabeza, distribución trasera
 Diámetro 131 mm - Carrera 158 mm - Cilindrada 12,8 L
 Ventilador controlado electrónicamente
 Sobrealimentado por turbocompresor
 Dirección de rotación (vista lateral BV): en sentido antihorario
 Nivel de contaminación CEE EURO VI
 Sistema de postratamiento compacto (7º inyector, catalizador, FAP, SCR)
 El nivel de ruido cumple con los estándares CEE (80 dB)

EQUIPO DEL MOTOR

Modo Power inhibido tras pasar el punto duro del pedal del acelerador

Reciclado parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)
 Parada automática del motor (5 min)
 Limitador de velocidad electrónico (90 km/h)

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2612E (14.94 - 1) con embrague automatizado.
 Carcasa de aluminio. Par máximo 2550 Nm, 12 marchas adelante y 3 marchas atrás Elección del modo del volante (automático/manual)
 Selector de marchas en el volante
[Estrategia de cambio optimizada para FUEL ECO](#) Caja de relés de la caja de cambios trasera de aluminio Enfriador de aceite de la caja de cambios agua/aceite

REMOTO

OPTIBRAKE+ (potencia de 382 kW a 2300 rpm), combinación de retardador de escape y freno de compresión de válvulas, acoplado al freno de servicio

MOVIMIENTOS

Toma de fuerza PTR-FH7
 Salida: placa (DIN 90)
 Dirección de rotación: motor
 Par de torsión: 600 Nm
 Relaciones: 1,23 / 1,57



Posición: 4 p.m.

DIRECCIÓN

Dirección asistida hidráulica, bomba de flujo variable.
 Relación de dirección 20:1 - Diámetro del volante 460 mm
 Circulación por la derecha

EJE

Capacidad de carga frontal (maxi técnica): 7,5 t

CUBIERTA TRASERA

P13170 puente de reducción simple
 Sin bloqueo del diferencial
 Capacidad de carga trasera (maxi técnica): 13 t
 Relación de puente: 2,64
 Velocidad del motor a 90 km/h: 1280 rpm

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensión 315/70 R 22.5 Perfil
 C. Liantas ECOPLUS HS3-XL / HD3 Aluminio
 mate Taparuedas delanteras
 Rueda de repuesto en fijación temporal

FRENADO

Freno de servicio:

Sistema de frenos de dos circuitos independientes.
 Freno de disco ventilado
 Gestión electrónica de la producción de aire por EACU.
 (Unidad de control de aire electrónico)



Cartucho desecante optimizado mediante mantenimiento preventivo

Compresor de aire 900 l/min, 636 cm³ bicilíndrico

[Compresor desconectable](#)
[Tanques de aire de aluminio](#)

Freno de remolque de 2 líneas con cabezales ISO, automático (rojo), manual (amarillo)

[Toma de corriente de 15 pines, 2X7 pines.](#)

[Dispositivo de freno del remolque en la cabina trasera de aluminio.](#)

EBS:

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Antideslizante Antideslizante (ASR)

Control de par de arrastre (control de par durante una fase de cambio descendente)

Armonización del frenado del tractor y del remolque (si está equipado)

Equilibrio

del desgaste de pastillas (discos)

Acoplamiento de retardadores y frenos de servicio.

Gestión del acoplamiento del diferencial (si está equipado) a velocidad <10 km/h (4x2)

Ayuda para el arranque en cuesta

Alerta de rendimiento de frenado

Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC

(Control de estabilidad electrónica)

Prueba de tiro del enganche

Asistencia de frenado de emergencia (AFU)

Luces de parada de emergencia (EBL)

Freno de mano :

Freno de estacionamiento automático EPB (Electronic Parking Brake), inmovilización asegurada por cilindros de resorte

Ajustes:

Compensación automática de la holgura del sello

Freno de emergencia:

Garantizado por la independencia de los circuitos del dispositivo principal.

CABINA

Exteriores de la cabina:

Chapa de cabina electrogalvanizada, tratada por cataforesis.

Cabina dormitorio

Color de cabina: EKLA blanco

pintura completa

Acabado frontal gris oscuro

Deflectores aerodinámicos antisuciedad en los faros

[Suspensión de la cabina 4 cojines de aire con corrección de nivel](#) 2 cajas laterales, 1 de las cuales es accesible desde el interior de la cabina 2 espejos calefactables con control remoto 2 espejos gran

angular

Espejo de acoplamiento

Retrovisores para vehículos de carretera de 2.550 m

Visor frontal plegable

Espejos con acabado plateado

Corneta de aire

Antisalpicaduras de agua en guardabarros delanteros

[Deflectores laterales \(2 aberturas\)](#)

[Deflector de techo ajustable](#)

Extensión de puerta

Sin ventana trasera

Interior de la cabina:

Acabado de aluminio definitivo

[Portaobjetos Performance, 4 compartimentos portaobjetos con puertas, incluido 1 con cerradura, 1 compartimento portaobjetos con red, espejo plegable, 4 módulos ISO](#)

[Parasol en el parabrisas eléctrico, manuales en las ventanillas del lado del conductor y del pasajero Radio CD/](#)

[MP3/USB compatible con Bluetooth](#) Predisposición CB

Tacógrafo digital CAN dual Toma 24V en servicio

Ventilación de techo eléctrica

Mosquitera en la ventilación Asa de

techo Alfombra [de goma](#) Asiento

conductor neumático con cinturón de a

bordo Reposabrazos conductor

Indicador de cinturón de seguridad Asiento pasajero fijo con cinturón

Tapicería de asientos en

tela y polipiel Litera inferior Performance

[Litera superior Performance, escalera de acceso a la litera](#)

Toma de aire en la parte trasera del

asiento del conductor [Cajón bajo la litera](#)

[con portadocumentos](#) Luces de lectura en el carro Iluminación directa de la

cabina Iluminación nocturna roja Retraso de la iluminación

de la cabina [Cortinas alrededor de la cabina y la](#)

[separación de la litera Lámparas LED](#)

[flexibles en la zona de la](#)

[litera](#) Zona de litera con mando

a distancia Tomas de 12 V y 24 V en la litera

Suministro de alimentación eléctrica 50 A máx. [Frigorífico de 24 L en](#)

[almacenamiento central debajo de la banca, silencioso](#)

[con termostato y gestión de la batería](#)

[del vehículo](#) 2 armarios debajo de la

litera, uno de los cuales es accesible desde el interior y el

exterior de la litera 2 ganchos en en la parte trasera y uno en el lado del

pasajero [Elevallas eléctricas de un toque](#) Aire autónomo/calefacción

de cabina

de aire (2 kW)

[Aire acondicionado de confort controlado electrónicamente con optimización del compresor](#) Filtración

del aire en cabina Cuaderno

de bitácora en español 2 parlantes

[Extintor de 2 kg en](#)

[cabina, accesible desde dentro y fuera de cabina](#)

Equipo de volante:

[Volante de cuero definitivo con control de cruce y control telefónico](#)



Comando OPTIDRIVER

Mando retardador y OPTIBRAKE a la derecha

[Columna de dirección ajustable de 3 ejes de fácil acceso](#)

Escritorio extraíble en el volante.

Salpicadero :

Panel panorámico

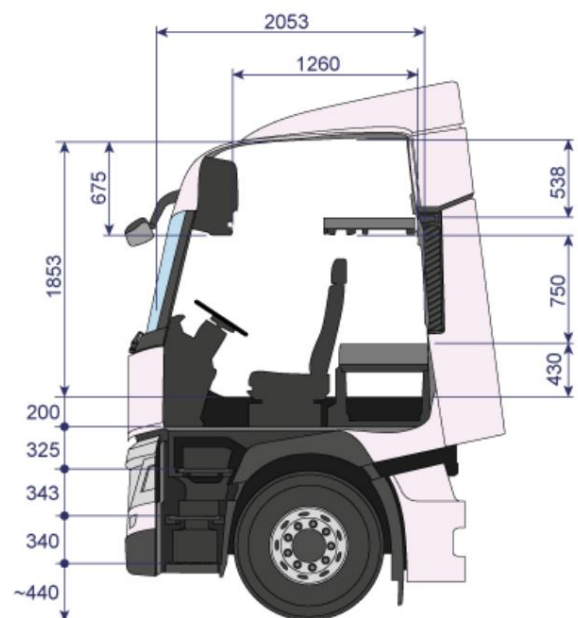
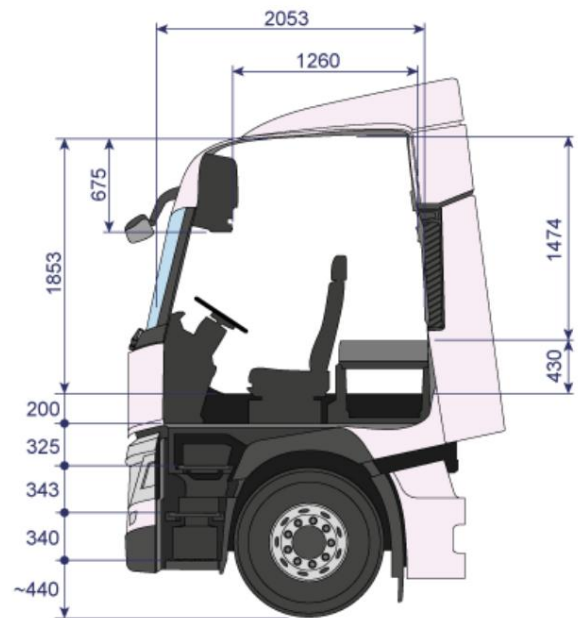
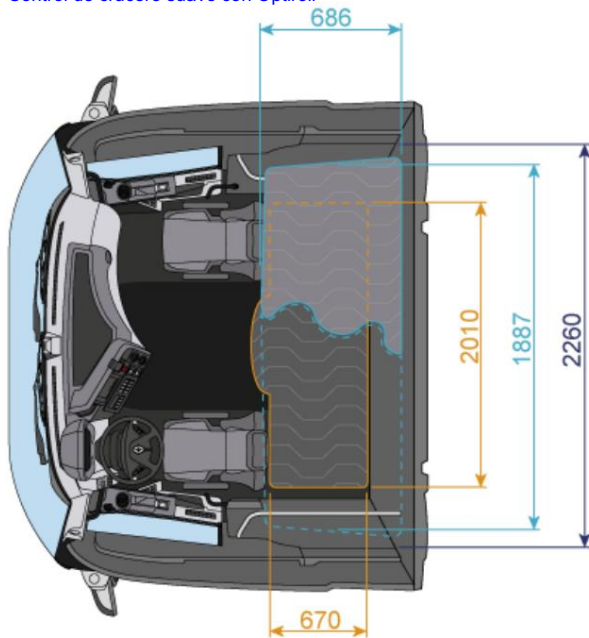
Pantalla a color de alta definición de 7"

Tomas de corriente 12V + 24V en salpicadero, para accesorios

Sistema inmovilizador controlado por llave transpondedor.

Mando remoto de puerta con llave plegable.

[Control de crucero suave con Optiroll](#)



EQUIPO ELECTRONICO

Toma OBD en cabina para extracción de datos y diagnóstico del vehículo (Optifuel - Infomax)

[Predisposición Cobro de peaje](#)

[Interfaz de gestión de flotas FMS Gateway](#)

Predisposición telemática incluyendo TGW (Telematic GateWay): base que permite la suscripción a servicios Optifleet Mapa, Consultar, Conducir

[Sistema de advertencia de cambio de carril \(LDWS\)](#)



Sistema automático de frenado de emergencia.

Visualización en español e inglés.

Idioma adicional (portugués)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de la batería 225 Ah

Baterías a la izquierda, montaje lado a lado

Control remoto de corte de batería

Espera automática del circuito eléctrico
alternador 110A**MARCO**

Yugo de remolque delantero extraíble

Dispositivo de protección frontal contra empotramiento (DPEA)

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para horquilla de remolque

Fijación baja de quinta rueda H=16 mm

Jost 42C quinta rueda, 2", bajo mantenimiento, D 152 kN

Posición de la quinta rueda: Y = 525 mm

Plataforma trasera

Guardabarros traseros con spray anti-agua

Guardabarros en posición baja, recomendado para uso en autopista.

Escape en pista

PARACHOQUES - ESCALONES E ILUMINACIÓN

Parachoques de plástico de 3 partes

Escalón de acceso al parabrisas retráctil en la parrilla

Acceso al puesto de conducción mediante 3 escalones.

Iluminación de escalones

Dispositivo eléctrico de regulación de faros.

Luces de circulación diurna

Predisposición de la tira de faros en la parte delantera

Luz de trabajo (70W)

Luces antiniebla delanteras

faros halógenos

Luces giratorias de predisposición.

SUSPENSIÓN**Suspensión delantera**

Muelles delanteros parabólicos de 2 hojas

RELACIÓN DE CAMBIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14,94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1,63	1.27	1.00

El fabricante se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso. Documento no contractual. Sólo se pueden hacer adaptaciones en base a nuestros planes.

barra estabilizadora

Suspensión trasera

Suspensión neumática

Control remoto de suspensión

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Tanques principales y adicionales de aluminio.

Depósito de 450 litros (D710) a la derecha

Depósito de 650 litros (D710) a la izquierda

Prefiltro decantador (R60)

Control de purga desde el puesto de conducción

AdBlue

Depósito AdBlue 100 litros

Tanque a la derecha

EQUIPAMIENTO ESTANDAR

Borde del lote

gato de 20t

2 triángulos de advertencia

Depósito lavaparabrisas capacidad 12l

CUERPO

luces laterales

Predisposición de iluminación de carga trasera

Interfaz para conexiones de carrocería y módulo BBM (Body

Módulo Constructor)

SERVICIO**Optiflota:**

Predisposición mensual Optifleet Check: informes de datos técnicos para el seguimiento del consumo por vehículo y por conductor, activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual

Predisposición mensual de Optifleet Map: geolocalización de vehículos, geocercas y análisis de rutas. Activación del servicio previa solicitud de suscripción mensual.

